

		Definitief Ontwerp
		Grond buitenwaarts <i>Toelichting effectbeoordeling</i>
Veilige dijk		
Beheerbaarheid	Bereikbaarheid kernzone	Goed bereikbaar en beheerbaar vanwege flauwe taluds.
	Uniformiteit dijk	Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktracé
Uitbreidbaarheid	Technische uitbreidbaarheid	Altijd technisch uitbreidbaar, kan in de toekomst worden uitgebreid met grond en met constructies.
Rivierkundige effecten	Opstuwing	Niet of nauwelijks effect (minder dan 0,2mm). Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model
Leefbare dijk		
Woongenot en bebouwing	Aantal woningen/bedrijfspanden en bijgebouwen dat wordt geraakt	Er bevindt zich 1 woning waar nog een analyse van de bouwkundige staat en/of aanwezigheid van souterrains/kelders loopt. Hieruit blijkt of er nog specifiek maatwerk ter plaatse nodig is. Voor alle overige opstallen zijn geen inpassingsmaatregelen nodig.
	Woongenot	De kruin van de dijk wordt tussen de 40 en 80 cm verhoogd/. De verhoging kan in het horizontale vlak tot een beperking van het uitzicht leiden. Vanwege de afstand tot de dijk zal het woongenot bij de woningen echter slechts in beperkte mate worden aangetast.
Dijklandschap en tracé	Aansluiting bij huidig dijktracé	De kruin van de dijk verplaatst gedeeltelijk naar buiten. De weg blijft op de bestaande locatie liggen.
	Continuïteit en herkenbaarheid dijktracé	Dijkvak 12f-13d vormen samen een dijktracé. Door de continue aanwezigheid van een berm over dit dijktracé ontstaat er samenhang. De inpassing van woning vormen de enige onderbreking van de berm. De bestaande omdijking bij Dalem is afwijkend t.o.v. van de andere vakken
	Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk)	De bestaande omdijking wordt versterkt en gedeeltelijk verlengt. Compactheid neemt hierdoor verder af.
	Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier	De weg blijft op de bestaande locatie langs de dorpskern Dalem. Het uitzicht op de rivier neemt af door de verhoging van de bestaande omdijking.
	Waardevolle landschappelijke structuren en elementen	Geen invloed op bestaande elementen
Recreatie en medegebruik	Horeca en verblijfsfuncties	Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak. Recreatieplek wordt teruggebracht uitwerking volgt.
	Recreatieve routes - gebruik	De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd.
Landbouw	Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt	Er wordt ca. 0,19 ha agrarische areaal geraakt dat in bezit is van drie eigenaren. Uitgangspunt is dat de grond na de dijkversterking weer gebruikt kan worden.
	Effect op landbouwfunctie	Ter hoogte van de Woelse Waard zijn binnendijks geen grootschalige landbouwactiviteiten aanwezig die effecten kunnen ondervinden van wijzigingen in grondwaterstand.
	Effect op bereikbaarheid	Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaardborgd
Verkeersveiligheid en bereikbaarheid	Veiligheid weginrichting	Er wordt een eenduidige weginrichting toegepast over de gehele dijk. De wegbreedte blijft gelijk, maar de uitwijkstroken worden breder. Daardoor ontstaat een smallere rijbaan, wat langzamer rijden stimuleert. De weg komt verder van de woningen te liggen, waardoor overzichtelijkheid toeneemt.
	Overzichtelijkheid opritten en kruisingen	Er bevinden zich geen opritten of kruisingen in dit dijkvak. De bestaande weg blijft even hoog waarmee de overzichtelijkheid gelijk blijft.
Hinder tijdens uitvoering	Geluid	Het geluid van grondwerkzaamheden, het verwijderen van zuilenbekleding op het buitentalud en de aan- en afvoer van materialen kan als hinderlijk worden ervaren. De verwachting is niet dat er een overschrijding van de geluidsnormen zal plaatsvinden
	Trillingen	Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden.
	Bereikbaarheid kernzone	De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omleidingsroute aangegeven. Eerst wordt de nieuwe dijk opgebouwd. De oude weg blijft in gebruik voor werk- en bestemmingsverkeer of er wordt een tijdelijke ontsluiting geregeld voor percelen. Vervolgens wordt de nieuwe weg aangelegd en in gebruik genomen. De percelen zullen tijdelijk moeilijker bereikbaar zijn tijdens het aansluiten van de oprit op de nieuwe weg.
	Effecten luchtkwaliteit	De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.
	(Externe) veiligheid	Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofleidingen hebben een beschermend regime gekregen.
Cultuurhistorie	Effect op beschermde (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht)	1 rijksmonument binnen het nieuwe dijkprofiel: - Dalemse Sluis. Er zijn geen ingrepen nodig aan de Dalemse Sluis is het kader van de dijkversterking.
	Invloed op Hollandse waterlinie met de vestigingen	Dijkvak ligt binnen de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Onderdelen binnen dit dijkvak: - inundatiepolder Dalem; - hoofdverdedigingslijn 1870 en WOII; - Verboden Kring 1.000 meter rond Vesting Gorinchem; - Dalemse sluis Het dijkontwerp heeft geen effect op de waarde van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.
	Invloed op bouwkundige ensembles en elementen	Versterking van de bestaande omdijking is minimaal. Bestaande situatie blijft grotendeels gehandhaafd. Verdere verschuiving van de overgang vraagt bijzondere aandacht tot de toegang van het dijkint.
Archeologie	Effecten op gebieden met archeologische verwachtingswaarde	De archeologische verwachting is middelhoog. De kans dat archeologische resten worden geschaad is klein vanwege de aard van de ingreep. Daarom is er geen archeologisch booronderzoek gedaan.
	Effect op archeologische monumenten	Er bevinden zich geen archeologische monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Effect op bekende archeologische waarden	Er bevinden zich geen terreinen van archeologische waarde (bekende archeologische vindplaatsen) binnen het nieuwe dijkprofiel.
Bodem en (grond)water	Invloed op bodemkwaliteit	Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit)
	Invloed op grondwaterstand	Kleine lokale invloed op het grondwater in berm, toename van kwel in de watergang door de drainerende werking van de watergang
	Wateroverlast dijkwoningen	Geen invloed op de afwateringssituatie
	Gedempt oppervlaktewater	C-Watergangen worden gedempt door uitbreiding dijk. Compensatie
Natuur en groen	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op kwaliteit NNN-gebied	Ruimtebeslag in NNN-gebied in de beheertypen: N05.01 - 0,08 ha N12.02 - 0,007 ha
	Invloed op leefgebieden van beschermde soorten	Aantasting leefgebied ransuil Aantasting leefgebied bever + kleine marterachtigen
	Bomen en houtopstanden	Er wordt geen bos of groepen bomen geraakt.
Duurzaamheid	Invloed op KRW	Geen aantasting Ecologisch Relevant Areaal
	Duurzaam materiaalgebruik	Versterken in grond betekent versterken met natuurlijke materialen. De levensduur van grond is oneindig. Herbestemming van de gebruikte materialen is relatief eenvoudig
	Toekomstbestendige inrichting	Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen flexibel en adaptief worden ingepast.

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkansen gaat door

Ontwikkelkansen	Toelichting
Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem.	Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrije (Waal)dijk. Daarbij hoort een doorlopende fietsverbinding van Nijmegen tot Gorinchem. De fietsverbinding wordt zichtbaar op de doorgaande weg door een uniform beeld van de weginrichting.
Ontwikkelen natuurgebied Woelse Waard Kader Richtlijn Water (KRW)-maatregel.	In de Woelse Waard worden geulen met natuurvriendelijke oevers gerealiseerd. Daarnaast wordt het gebied deels afgegraven zodat verschillende type graslanden ontstaan.
Ontwikkelen van diverse recreatieve voorzieningen als hondenuitlaatplekken, zitbankjes, wandel- en struinpaden.	In het westelijk deel van de Woelse Waard worden struinpaden aangelegd, waardoor wandelen (met de hond) mogelijk wordt gemaakt.
Herstellen geschutbatterijen bij de Dalemse Sluis.	De batterij bij de Dalemse Sluis wordt door middel van een markering in het veld zichtbaar gemaakt.
Integreren van Dalemse Sluis in het ontwerp van de dijkversterking.	Met het ontwerp van de dijk houden we rekening met de Dalemse Sluis. Dit is ook met het oogpunt van de nominatie om werelderfgoed te worden belangrijk. Onderhoud aan de Dalemse Sluis wordt door het waterschap opgepakt.
Ontwikkelkansen vervalt	
Onderzoeken of het mogelijk is om het waterveiligheidsprobleem op te lossen met een muur die meegroeit op de dijk.	De hoogteopgave bij de Dalemse Zeiving, bij de Beatrixlaan en de Dalemse Sluis is zeer beperkt waardoor het toepassen van een muur die meegroeit op de dijk niet meer nodig is.

Doorgang ontwikkelkansen vaststellen in volgende fase

Aansluiten woningen op glasvezel in gemeente Gorinchem	Deze ontwikkelkansen wordt op verzoek van het betreffende ensemble opnieuw onder de bestuurlijke aandacht gebracht ter beoordeling door de bestuurders. Indien zij positief oordelen en voor financiering zorgen, kan deze kans alsnog doorgaan
--	---