

**Definitief Ontwerp**  
 Door aanvullend grondonderzoek en aangescherpte uitgangspunten heeft grond binnenwaarts de voorkeur boven lanasconstructie (gekozen voorkeursalternatief)  
*Toelichting effectbeoordeling*

Veilige dijk		
Beheerbaarheid	Bereikbaarheid kernzone	Goed bereikbaar en beheerbaar vanwege flauwe taluds.
	Uniformiteit dijk	Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktracé
Uitbreidbaarheid	Technische uitbreidbaarheid	Altijd technisch uitbreidbaar, kan in de toekomst worden uitgebreid met grond en met constructies.
Rivierkundige effecten	Opstuwing	Niet of nauwelijks effect (minder dan 0,2mm). Voornamelijk vanwege taludverflauwing i.c.m. lichte kruinverschuiving.
Leefbare dijk		
Woongenot en bebouwing	Aantal woningen/bedrijfspanden en bijgebouwen dat wordt geraakt	Er bevindt zich 1 woning waar nog een analyse van de bouwkundige staat en/of aanwezigheid van souterrains/kelders loopt. Hieruit blijkt of er nog specifiek maatwerk ter plaatse nodig is. Voor alle overige opstellen zijn geen inpassingsmaatregelen nodig.
	Woongenot	De kruin van de dijk wordt in de orde grootte van 34 cm verhoogd. Ook wordt het talud hier en daar opgehoogd of verlaagd. Er is geen sprake van een verandering van het woongenot.
Dijklandschap en tracé	Aansluiting bij huidig dijktracé	De kruin van de dijk verplaatst naar buiten, het dijktracé verschuift parallel mee. Het betreft een minimale verschuiving.
	Continuïteit en herkenbaarheid dijktracé	Dijkvak 14a-14b vormen samen een dijktracé. Door het doorlopende profiel van de Vestingsweg ontstaat een herkenbaar profiel. Dit versterkt de bijzondere functie van dit tracé.
	Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk)	Met de steilere taluds wordt de dijk compacter en ontstaat meer ruimte voor het terugbrengen van de Ravelijn en zichtbaar maken van de vestinggracht.
	Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier	De weg blijft op de kruin. Vanaf de dijk blijft uitzicht behouden.
Recreatie en medegebruik	Waardevolle landschappelijke structuren en elementen	Herkenbaarheid van de vestinggracht wordt versterkt.
	Horeca en verblijfsfuncties	Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak. Recreatieplek wordt aan de buitenzijde teruggebracht.
Landbouw	Recreatieve routes - gebruik	De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd.
	Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt	Er wordt ca. 0 ha agrarische areaal geraakt.
	Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt	Er wordt ca. 0 ha agrarische areaal geraakt.
	Effect op landbouwfunctie	Ter hoogte van de Woelse Waard zijn binnendijs geen grootschalige landbouwactiviteiten aanwezig die effecten kunnen ondervinden van wijzigingen in grondwaterstand.
Verkeersveiligheid en bereikbaarheid	Effect op bereikbaarheid	Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaardborgd
	Veiligheid weginrichting	De inrichting van de weg wijkt af van de profiel van de rest van de Waaldijk. In dit profiel is ruimte voor de fiets beschikbaar en past de weginrichting bij het gewenste gedrag.
	Overzichtelijkheid opritten en kruisingen	Er bevinden zich geen opritten in dit dijkvak. De kruising met de Vestingweg wordt steiler en daarmee minder overzichtelijk. De voorrangssituatie wordt duidelijker teruggebracht.
Hinder tijdens uitvoering	Geluid	Het geluid van grondwerkzaamheden, het verwijderen van zuilenbekleding op het buitentalud en de aan- en afvoer van materialen kan als hinderlijk worden ervaren. De verwachting is niet dat er een overschrijding van de geluidsnormen zal plaatsvinden.
	Trillingen	Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden.
	Bereikbaarheid kernzone	De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omleidingsroute aangegeven. Tijdens werkzaamheden voor de deur kunnen perceeleigenaren tijdelijk niet per auto op hun perceel komen. Buiten werktijden en tijdens het inklinken (zetten) van de dijk is de weg open voor bestemmingsverkeer of is er een tijdelijke ontsluiting geregeld voor percelen.
	Effecten luchtkwaliteit	De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.
Cultuurhistorie	(Externe) veiligheid	Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofleidingen hebben een beschermend regime gekregen.
	Effect op beschermde (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht)	Er bevinden zich geen monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Invloed op Hollandse waterlinie met de vestigingen	Dijkvak ligt binnen de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Onderdelen binnen dit dijkvak: - inundatiepolder Dalem; - Verboden Kring 300 meter rond Vesting Gorinchem; Het dijkontwerp heeft geen effect op de waarde van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.
Archeologie	Invloed op bouwkundige ensembles en elementen	Herkenbaarheid van de vestingsweg en vestinggracht worden versterkt.
	Effecten op gebieden met archeologische verwachtingswaarde	Er bevindt zich een archeologische vindplaats in dit dijkvak. De effectbeschrijving is daar dan ook opgenomen.
	Effect op archeologische monumenten	Er bevinden zich geen archeologische monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
Bodem en (grond)water	Effect op bekende archeologische waarden	Het nieuwe dijkprofiel ligt ter hoogte van het voormalige kasteelterrein van de Heren van Arkel (Wijschild). Er is in dit dijkvak geen archeologisch booronderzoek uitgevoerd.
	Invloed op bodemkwaliteit	Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit)
	Invloed op grondwaterstand	Kleine lokale invloed op het grondwater in berm, toename van kwel in de watergang door de drainerende werking van de watergang
	Wateroverlast dijkwoningen	Geen invloed op de afwateringssituatie
Natuur en groen	Gedempt oppervlaktewater	Geen demping van watergangen
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op kwaliteit NNN-gebied	Er wordt geen NNN gebied geraakt.
	Invloed op leefgebieden van beschermde soorten	Er worden geen leefgebieden van beschermde soorten geraakt.
	Bomen en houtopstanden	Er wordt geen bos of groepen bomen geraakt. De beeldbepalende boom wordt geraakt.
Duurzaamheid	Invloed op KRW	Geen aantasting Ecologisch Relevant Areaal
	Duurzaam materiaalgebruik	Constructieve elementen zoals staal en beton worden geproduceerd met uitputtelijke grondstoffen en veel energie. De levensduur is eindig, het verwijderen en hoogwaardige herbestemming moeilijk
Duurzaamheid	Toekomstbestendige inrichting	Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen flexibel en adaptief worden ingepast.

## Ontwikkelkansen

*Ontwikkelkans*

### Ontwikkelkans gaat door

Terugbrengen van een verhard voetpad langs de Dalemse dijk.

*Toelichting*

Versterken van het onderscheid tussen wal en dijk door het rijbaanprofiel van de Dalemse dijk te versmallen.	Er wordt een voetpad aangelegd langs de Dalemse dijk in dijkvak 14a en 14b. In dijkvak 13d komt een struipad langs de teen van de dijk aan de rivierzijde terug.
Handhaven wandelvoorzieningen	Het rijbaanprofiel van de Dalemse dijk bij de ingang van de stad Gorinchem wordt versmald. Het waterschap handhaaft de wandelvoorzieningen langs de dijk.

### Ontwikkelkans vervalt

Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem bij de entree van Gorinchem Vesting.

Gemeente Gorinchem heeft aangegeven in deeltraject 14 een ander wegprofiel aan te willen brengen dan het profiel van de Gastvrige (Waal)dijk. In dijkvak 14a en 14b zal het wegprofiel dus anders zijn, maar er kan nog steeds gefietst worden.

## Doorgang ontwikkelkans vaststellen in volgende fase