

## Definitief Ontwerp

Langsconstructie  
*Toelichting effectbeoordeling*

Veilige dijk		
Beheerbaarheid	Bereikbaarheid kernzone	Slechter beheerbaar vanwege steilere taluds.
	Uniformiteit dijk	Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktracé
Uitbreidbaarheid	Technische uitbreidbaarheid	De mogelijkheden om bestaande constructies uit te breiden met nieuwe constructies zijn beperkt.
Rivierkundige effecten	Opstuwing	Niet of nauwelijks effect (minder dan 0,2mm). Voornamelijk vanwege taludverflauwing i.c.m. lichte kruinverschuiving.
Leefbare dijk		
Woongenot en bebouwing	Aantal woningen/bedrijfspanen en bijgebouwen dat wordt geraakt	Er zijn geen maatregelen nodig om woningen/bedrijven/bijgebouwen in te passen.
	Woongenot	Er bevinden zich geen woningen binnen het nieuwe dijkprofiel. Het woongenot wordt niet aangetast.
Dijklandschap en tracé	Aansluiting bij huidig dijktracé	De kruin van de dijk blijft op dezelfde locatie liggen.
	Continuïteit en herkenbaarheid dijktracé	Dijkvak 14a-14b vormen samen een dijktracé. Door het doorlopende profiel van de Vestingsweg ontstaat een herkenbaar profiel. Dit versterkt de bijzondere functie van dit tracé.
	Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk)	Met de steilere taluds wordt de dijk compacter en ontstaat meer ruimte voor het terugbrengen van de Ravelijn en zichtbaar maken van de vestinggracht.
	Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier	De weg blijft op de kruin. Vanaf de dijk blijft uitzicht behouden.
Recreatie en medegebruik	Waardevolle landschappelijke structuren en elementen	Herkenbaarheid van de vestinggracht wordt versterkt.
	Horeca en verblijfsfuncties	Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak.
	Recreatieve routes - gebruik	De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd.
	Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt	Er wordt ca. 0 ha agrarische areaal geraakt.
	Effect op landbouwfunctie	Ter hoogte van de Woelse Waard zijn binnendijks geen grootschalige landbouwactiviteiten aanwezig die effecten kunnen ondervinden van wijzigingen in grondwaterstand.
	Effect op bereikbaarheid	Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaardborgd
Verkeersveiligheid en bereikbaarheid	Veiligheid weginrichting	De inrichting van de weg wijkt af van de profiel van de rest van de Waaldijk. In dit profiel is ruimte voor de fiets beschikbaar en past de weginrichting bij het gewenste gedrag.
	Overzichtelijkheid opritten en kruisingen	De kruin van de dijk blijft op dezelfde locatie liggen. Opritten worden steiler en dus minder overzichtelijk.
Hinder tijdens uitvoering	Geluid	In dit dijkvak wordt een diepwand aangebracht. Dit zorgt voor minder geluid dan het aanbrengen van een damwand. de verwachting is dan ook dat er geen voerschrijding van de geluidsnorm zal plaatsvinden.
	Trillingen	In dit dijkvak wordt een diepwand aangebracht. Dit zorgt voor minder trillingen dan het aanbrengen van een damwand. Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden.
	Bereikbaarheid kernzone	De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omleidingsroute aangegeven. Tijdens werkzaamheden voor de deur kunnen perceeleigenaren tijdelijk niet per auto op hun perceel komen. Over het algemeen duren de werkzaamheden rondom een constructie minder lang dan grondwerkzaamheden.
	Effecten luchtkwaliteit	De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.
	(Externe) veiligheid	Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofdalingen hebben een beschermend regime gekregen.
Cultuurhistorie	Effect op beschermde (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht)	1 rijksmonument binnen het nieuwe dijkprofiel: - Courtine VIII-IX met ravelijn. Ravelijn wordt in het kader van de dijkversterking ontdaan van begroeiing en hoofdvorm van het aardwerk wordt hersteld. Keermuur van de courtine ten zuiden van de dijk wordt door het nieuwe dijkprofiel deels aan het zicht onttrokken.
	Invloed op Hollandse waterlinie met de vestingen	Dijkvak ligt binnen de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Onderdelen binnen dit dijkvak: - Verboden Kring 300 meter rond Vesting Gorinchem; - gracht vesting Gorinchem; - Vesting Gorinchem. Het dijkontwerp heeft geen effect op de waarde van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.
	Invloed op bouwkundige ensembles en elementen	Geen invloed op historische structuren of bouwkundige ensembles en elementen.
Archeologie	Effecten op gebieden met archeologische verwachtingswaarde	De archeologische verwachting is zeer hoog. De kans dat archeologische resten worden geschaad is klein vanwege de aard van de ingreep. Daarom is er geen archeologisch booroonderzoek gedaan.
	Effect op archeologische monumenten	Er bevinden zich geen archeologische monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Effect op bekende archeologische waarden	Het nieuwe dijkprofiel ligt ter hoogte van het voormalige kasteelterrein van de Heren van Arkel (Wijschild).
Bodem en (grond)water	Invloed op bodemkwaliteit	Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit)
	Invloed op grondwaterstand	Damwand aanwezig, geen afsluiting van regionale scheidende laag en daardoor geen invloed op het grondwatersysteem. Mogelijk lokale afsluiting, pas vast te stellen in een latere fase (1). Kleine lokale invloed op het grondwater in berm, toename van kwel in de watergang door de drainerende werking van de watergang
	Wateroverlast dijkwoningen Gedempt oppervlaktewater	Geen invloed op de afwateringssituatie Geen demping van watergangen
Natuur en groen	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op kwaliteit NNN-gebied	Er wordt geen NNN gebied geraakt.
	Invloed op leefgebieden van beschermde soorten	Aantasting leefgebied bever + kleine marterachtigen
	Bomen en houtopstanden	Er wordt 0,02 ha bos geraakt. De beeldbepalende boomgroep op het Ravelijn wordt verwijderd.
	Invloed op KRW	Geen aantasting Ecologisch Relevant Areaal
Duurzaamheid	Duurzaam materiaalgebruik	Constructieve elementen zoals staal en beton worden geproduceerd met uitputtelijke grondstoffen en veel energie. De levensduur is eindig, het verwijderen en hoogwaardige herbestemming moeilijk
	Toekomstbestendige inrichting	Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen minder flexibel en adaptief worden ingepast.

## Ontwikkelkansen

*Ontwikkelkans*

### Ontwikkelkans gaat door

Terugbrengen van een verhard voetpad langs de Dalemse dijk.

*Toelichting*

Er wordt een voetpad aangelegd langs de Dalemse dijk in dijkvak 14a en 14b. In dijkvak 13d komt een struimpad langs de teen van de dijk aan de rivierzijde terug.

Versterken van de toegang van de stad Gorinchem vanuit de Dalemse dijk ten hoogte van de stadswal.

Met het versmalde ontwerp van de nieuwe dijk wordt de toegang van de stad Gorinchem vanuit de Dalemse dijk versterkt.

Versterken van het onderscheid tussen wal en dijk door het rijbaanprofiel van de Dalemse dijk te versmallen, door de voet van de Dalemse dijk niet te verbreden en door de vestinggracht verder door te zetten richting dijk en walmuur.

Met het versmalde ontwerp van de nieuwe dijk wordt de toegang van de stad Gorinchem vanuit de Dalemse dijk versterkt.

Terugbrengen van het historisch reliëf van het ravelijn ten zuiden van de Dalemse dijk

Het historisch profiel van het ravelijn wordt herkenbaarder gemaakt.

Aanbrengen van een afrit voor een onderhoudspad langs de stadswal.

Een afrit voor een onderhoudspad langs de stadswal wordt meegenomen in het ontwerp.

Handhaven wandelvoorzieningen

Het waterschap handhaaft de wandelvoorzieningen langs de dijk.

### Ontwikkelkans verval

Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem bij de entree van Gorinchem Vesting.

Gemeente Gorinchem heeft aangegeven in deeltraject 14 een ander wegprofiel aan te willen brengen dan het profiel van de Gastvrije (Waal)dijk. In dijkvak 14a en 14b zal het wegprofiel dus anders zijn, maar er kan nog steeds gefietst worden.

### Doorgang ontwikkelkans vaststellen in volgende fase