

Definitief Ontwerp
Grond buitenwaarts
Toelichting effectbeoordeling

Veilige dijk		
Beheerbaarheid	Bereikbaarheid kernzone	Goed bereikbaar en beheerbaar vanwege flauwe taluds.
	Uniformiteit dijk	Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktracé
Uitbreidbaarheid	Technische uitbreidbaarheid	Altijd technisch uitbreidbaar, kan in de toekomst worden uitgebreid met grond en met constructies.
Rivierkundige effecten	Opstuwing	Significant effect (>0,5 mm). Buitenwaarts oplossing met taludverflauwing. Het effect van dit dijkvak op de waterstand kan niet los gezien worden van de overige dijkvakken in de Crobsche Waard. Vak ligt in de luwte van de stroming. Afstand tot zomerbed groot.
Leefbare dijk		
Woongenot en bebouwing	Aantal woningen/bedrijfspanen en bijgebouwen dat wordt geraakt	Er zijn geen maatregelen nodig om woningen/bedrijven/bijgebouwen in te passen.
	Woongenot	De kruin wordt verhoogd (tot ongeveer 30 cm) en naar buiten toe verplaatst. De verhoogde kruin leidt tot verminderd horizontaal uitzicht voor binnendijkse woningen, maar er ontstaat meer ruimte rondom de woning. Er is geen sprake van verminderde lichtinval. Ook ligt de weg verder af. Overall zal het woongenot licht verbeteren.
Dijklandschap en tracé	Aansluiting bij huidig dijktracé	De kruin van de dijk verplaatst naar buiten, het dijktracé verschuift parallel mee. Het betreft een minimale verschuiving.
	Continuïteit en herkenbaarheid dijktracé	Dijkverschuift naar buiten over gehele cluster 4b-5e, hiermee ontstaat een herkenbaar cluster ronde de Crobsche Waard
	Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk)	Door afgraven van de bestaande dijk blijft het profiel compact. Afmeting van de binnenberm is beperkt. Er is slechts ruimte voor een functionele invulling als beheerstrook.
	Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier	De weg blijft op de kruin. Vanaf de dijk blijft uitzicht behouden.
	Waardevolle landschappelijke structuren en elementen	Geen invloed op bestaande elementen
Recreatie en medegebruik	Horeca en verblijfsfuncties	Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak. Recreatieplek uit dijkvak 5d wordt verplaatst naar 5c.
	Recreatieve routes - gebruik	De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd.
Landbouw	Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt	Er wordt ca. 0,67 ha agrarische areaal geraakt dat in bezit is van drie eigenaren. Uitgangspunt is dat de grond na de dijkversterking weer gebruikt kan worden.
	Effect op landbouwfunctie	Als gevolg van de uiterwaardvergravingen in de Crobsche Waard worden geen binnendijkse effecten te verwacht.
	Effect op bereikbaarheid	Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaardborgd
Verkeersveiligheid en bereikbaarheid	Veiligheid weginrichting	Er wordt een eenduidige weginrichting toegepast over de gehele dijk. De wegbreedte blijft gelijk, maar de uitwijkstroken worden breder. Daardoor ontstaat een smallere rijbaan, wat langzamer rijden stimuleert. De weg komt verder van de woningen te liggen, waardoor overzichtelijkheid toeneemt.
	Overzichtelijkheid opritten en kruisingen	De binnendijkse panden komen verder van de weg en opritten krijgen meer ruimte. Dat betekent minder steile en dus meer overzichtelijke opritten. De kruising tussen De Waalbandijk en de Margrietstraat wordt minder steil en haakser aangesloten. Hiermee wordt het dus overzichtelijker.
Hinder tijdens uitvoering	Geluid	Het geluid van grondwerkzaamheden en de aan- en afvoer van materialen kan als hinderlijk worden ervaren. De verwachting is niet dat er een overschrijding van de geluidsnormen zal plaatsvinden.
	Trillingen	Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden.
	Bereikbaarheid kernzone	De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omleidingsroute aangegeven. Eerst wordt de nieuwe dijk opgebouwd. De oude weg blijft in gebruik voor werk- en bestemmingsverkeer of er wordt een tijdelijke ontsluiting geregeld voor percelen. Vervolgens wordt de nieuwe weg aangelegd en in gebruik genomen. De percelen zullen tijdelijk moeilijker bereikbaar zijn tijdens het aansluiten van de oprit op de nieuwe weg.
	Effecten luchtkwaliteit	De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.
	(Externe) veiligheid	Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofleidingen hebben een beschermend regime gekregen.
Cultuurhistorie	Effect op beschermde (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht)	1 gemeentelijk monument - grenspaal Hellouw/Haften Effect mitigeren door paal voorafgaand aan het werk te verwijderen en na de dijkversterking op dezelfde positie t.o.v. de dijk terug te plaatsen (in het verlengde van de Zijving).
	Invloed op Hollandse waterlinie met de vestingen	n.v.t.
	Invloed op bouwkundige ensembles en elementen	Geen invloed op historische structuren of bouwkundige ensembles en elementen.
Archeologie	Effecten op gebieden met archeologische verwachtingswaarde	De archeologische verwachting is middelhoog (buitendijks) tot hoog (binnendijks). Er is archeologisch booronderzoek uitgevoerd. Er zijn geen archeologische resten aangetroffen. De kans dat archeologische resten geschaad worden is klein. De verwachting wordt bijgesteld naar 'laag'.
	Effect op archeologische monumenten	Er bevinden zich geen archeologische monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Effect op bekende archeologische waarden	Er bevinden zich geen terreinen van archeologische waarde (bekende archeologische vindplaatsen) binnen het nieuwe dijkprofiel.
Bodem en (grond)water	Invloed op bodemkwaliteit	Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit)
	Invloed op grondwaterstand	Geen invloed op het grondwatersysteem binnendijks
	Wateroverlast dijkwoningen	Geen invloed op de afwaterings situatie
	Gedempt oppervlaktewater	Demping van watergangen in Crobsche waard
Natuur en groen	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op kwaliteit NNN-gebied	Ruimtebeslag in NNN-gebied in de beheertypen: N12.02 - 0,41 ha N14.01 - 0,09 ha zonder beheertype - 0,26 ha
	Invloed op leefgebieden van beschermde soorten	Aantasting leefgebied van de kamsalamander (voortplanting + overwintering) Aantasting leefgebied steenuil Aantasting leefgebied kleine marterachtigen
	Bomen en houtopstanden	Er wordt 0,04 ha bos geraakt.
	Invloed op KRW	Ruimtebeslag in Ecologisch Relevant Areaal: Niet verbonden met zomerbed - 0,06 ha Niet verbonden met zomerbed (overlap met NNN) - 0,38 ha
Duurzaamheid	Duurzaam materiaalgebruik	Versterken in grond betekent versterken met natuurlijke materialen. De levensduur van grond is oneindig. Herbestemming van de gebruikte materialen is relatief eenvoudig.
	Toekomstbestendige inrichting	Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen flexibel en adaptief worden ingepast.

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkans

Ontwikkelkans gaat door

Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem.

Toelichting

Een doorlopende fietsverbinding onder de A2 en spoorbrug wordt gerealiseerd. Het exacte wegprofiel van het fietspad wordt nog uitgewerkt.

Dimbare verlichting.

Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrije Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien.

Nieuwe vislocaties.

Perceel eigenaar Wienerberger heeft aangegeven ook andere plassen in de Crobsche Waard beschikbaar te willen stellen als vislocaties. Hiervoor dienen afspraken met de visvereniging te worden gemaakt, vergelijkbaar met de bestaande afspraken.

Herinrichting Crobsche Waard.

Voor de herinrichting van de Crobsche Waard is een inrichtingsplan opgesteld. Onderdelen hiervan zijn onder andere: een geul, struinpaden, een plukbos, aanvullende vislocaties en een uitkijkpunt.

Maisteelt niet wenselijk.

Het rondje om de Beslagput blijft behouden.

Snelverkeer te gast op de dijk

Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrije Waaldijk. Uitgangspunt van de weginrichting in Gastvrije Waaldijk is 'snelverkeer te gast'.

Ontwikkelkans verval

Buitendijks fietspad In de Crobsche Waard

Het waterschap sluit aan bij de visie van de Gastvrije Waaldijk. Een buitendijks fietspad past niet in deze visie.

Na de afrit van Waalbandijk 177 en tot aan de kruising met de Margrietstraat wordt de weg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en wordt de weg een fietspad.

De gemeente heeft aangegeven dat de wens voor een wegafsluiting niet wordt ingewilligd.

Doorgang ontwikkelkans vaststellen in volgende fase

Geen moderne verlichting armaturen.

Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrije Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien.