

		Definitief Ontwerp Grond buitenwaarts <i>Toelichting effectbeoordeling</i>
Veilige dijk		
Beheerbaarheid	Bereikbaarheid kernzone	Goed bereikbaar en beheerbaar vanwege flauwe taluds.
	Uniformiteit dijk	Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktracé
Uitbreidbaarheid	Technische uitbreidbaarheid	Altijd technisch uitbreidbaar, kan in de toekomst worden uitgebreid met grond en met constructies.
Rivierkundige effecten	Opstuwing	Niet of nauwelijks effect (minder dan 0,2mm). Buitenwaarts oplossing met taludverflauwing. Het effect van dit dijkvak op de waterstand kan niet los gezien worden van de overige dijkvakken in de Cropsche Waard. Vak ligt in de luwte van de stroming.
Leefbare dijk		
Woongenot en bebouwing	Aantal woningen/bedrijfspanden en bijgebouwen dat wordt geraakt	Er zijn geen maatregelen nodig om woningen/bedrijven/bijgebouwen in te passen.
	Woongenot	De kruin wordt verhoogd (tot ongeveer 30 cm) en naar buiten toe verplaatst. De verhoogde kruin leidt tot verminderd horizontaal uitzicht voor binnendijkse woningen, maar er ontstaat meer ruimte rondom de woning. Er is geen sprake van verminderde lichtinval. Ook ligt de weg verder af. Overall zal het woongenot licht verbeteren.
Dijklandschap en tracé	Aansluiting bij huidig dijktracé	De kruin van de dijk verplaatst naar buiten, het dijktracé verschuift parallel mee. Het betreft een minimale verschuiving.
	Continuïteit en herkenbaarheid dijktracé	Dijkvershuift naar buiten over gehele cluster 4b-5e, hiermee ontstaat een herkenbaar cluster ronde de Cobsche Waard
	Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk)	Door afgraven van de bestaande dijk blijft het profiel compact. Afmeting van de binnenberm is beperkt. Er is slechts ruimte voor een functionele invulling als beheerstrook.
	Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier	De weg blijft op de kruin. Vanaf de dijk blijft uitzicht behouden.
Recreatie en medegebruik	Waardevolle landschappelijke structuren en elementen	Geen invloed op bestaande elementen
	Horeca en verblijfsfuncties	Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak.
Landbouw	Recreatieve routes - gebruik	De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd.
	Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt	Er wordt ca. 0,0 ha agrarische areaal geraakt.
	Effect op landbouwfunctie	Als gevolg van de uiterwaardvergravingen in de Cropsche Waard worden geen binnendijkse effecten te verwacht.
Verkeersveiligheid en bereikbaarheid	Effect op bereikbaarheid	Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaardborgd
	Veiligheid weginrichting	Er wordt een eenduidige weginrichting toegepast over de gehele dijk. De wegbreedte blijft gelijk, maar de uitwijkstroken worden breder. Daardoor ontstaat een smallere rijbaan, wat langzamer rijden stimuleert. De weg komt verder van de woningen te liggen, waardoor overzichtelijkheid toeneemt.
	Overzichtelijkheid opritten en kruisingen	De kruin van de dijk verschuift naar buiten. Panden komen verder van de weg te liggen en de oprit krijgt meer ruimte. Dat betekent minder steile en dus een meer overzichtelijke oprit.
Hinder tijdens uitvoering	Geluid	Het geluid van grondwerkzaamheden en de aan- en afvoer van materialen kan als hinderlijk worden ervaren. De verwachting is niet dat er een overschrijding van de geluidsnormen zal plaatsvinden.
	Trillingen	Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden.
	Bereikbaarheid kernzone	De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omleidingsroute aangegeven. Eerst wordt de nieuwe dijk opgebouwd. De oude weg blijft in gebruik voor werk- en bestemmingsverkeer of er wordt een tijdelijke ontsluiting geregeld voor percelen. Vervolgens wordt de nieuwe weg aangelegd en in gebruik genomen. De percelen zullen tijdelijk moeilijker bereikbaar zijn tijdens het aansluiten van de oprit op de nieuwe weg.
	Effecten luchtkwaliteit	De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.
Cultuurhistorie	(Externe) veiligheid	Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofleidingen hebben een beschermend regime gekregen.
	Effect op beschermde (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht)	Er bevinden zich geen monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Invloed op Hollandse waterlinie met de vestigingen	n.v.t.
Archeologie	Invloed op bouwkundige ensembles en elementen	Geen invloed op historische structuren of bouwkundige ensembles en elementen.
	Effecten op gebieden met archeologische verwachtingswaarde	De archeologische verwachting is middelhoog. Er is archeologisch booronderzoek uitgevoerd. Er zijn geen archeologische resten aangetroffen. De kans dat archeologische resten geschaad worden is klein. De verwachting wordt bijgesteld naar 'laag'.
	Effect op archeologische monumenten	Er bevinden zich geen archeologische monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
Bodem en (grond)water	Effect op bekende archeologische waarden	Er bevinden zich geen terreinen van archeologische waarde (bekende archeologische vindplaatsen) binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Invloed op bodemkwaliteit	Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit)
	Invloed op grondwaterstand	Geen invloed op het grondwatersysteem binnendijs
	Wateroverlast dijkwoningen	Geen invloed op de afwateringssituatie
Natuur en groen	Gedempt oppervlaktewater	Dempen van C-watergang voor piping maatregel. Mitigatie nodig en controle functioneren watersysteem
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op kwaliteit NNN-gebied	Er wordt geen NNN gebied geraakt.
	Invloed op leefgebieden van beschermde soorten	Aantasting van het leefgebied van huismus en steenuil.
	Bomen en houtopstanden	Er wordt geen bos of groepen bomen geraakt.
Duurzaamheid	Invloed op KRW	Geen aantasting Ecologisch Relevant Areaal
	Duurzaam materiaalgebruik	Versterken in grond betekent versterken met natuurlijke materialen. De levensduur van grond is oneindig. Herbestemming van de gebruikte materialen is relatief eenvoudig.
	Toekomstbestendige inrichting	Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen flexibel en adaptief worden ingepast.

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkans

Ontwikkelkans gaat door

Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem.

Dijk naar buitenzijde verleggen.

Dimbare verlichting.

Levend landschap' – verkennen mogelijkheden voor een struin- of klompenpad in de Cropsche Waard.

Nieuwe vislocaties.

Herinrichting Cropsche Waard.

Voetpad aan voet dijk.

Snelverkeer te gast op de dijk

Toelichting

Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrije (Waal)dijk. Daarbij hoort een doorlopende fietsverbinding van Nijmegen tot Gorinchem. De fietsverbinding wordt zichtbaar op de doorgaande weg door een uniform beeld van de weginrichting.

De dijk wordt buitenwaarts versterkt in dijkvak 5e.

Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrije Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien.

In de Cropsche Waard zijn in afstemming met perceeigenaren SBNL en Wienerberger de huidige en nieuwe paden in het concept inrichtingsplan getekend. In een later stadium zal in samenwerking met Stichting Landschapsbeheer Gelderland en bewoners de exacte route van nieuwe paden worden bepaald. De basis hiervoor is al door de alliantie gelegd. Voor de realisatie van nieuwe paden is financiering door Stichting Landschapsbeheer Gelderland en/of de gemeente West Betuwe benodigd. Zij staan hier positief tegenover.

Perceeligenaar Wienerberger heeft aangegeven ook andere plassen in de Cropsche Waard beschikbaar te willen stellen als vislocaties. Hiervoor dienen afspraken met de visvereniging te worden gemaakt, vergelijkbaar met de bestaande afspraken.

Voor de herinrichting van de Cropsche Waard is een inrichtingsplan opgesteld. Onderdelen hiervan zijn onder andere: een geul, struinpaden, een plukbos, aanvullende vislocaties en een uitkijkpunt.

Het beheerpad naast de buitenteen van de dijk rondom de Cropsche Waard blijft openbaar en kan bewandeld worden.

Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrije Waaldijk. Uitgangspunt van de weginrichting in Gastvrije Waaldijk is 'snelverkeer te gast'.

Ontwikkelkans verval

Zwemlocatie in de put.

De gemeente West Betuwe is geen voorstander van een nieuwe officiële natuurlijke zwemplas binnen de gemeente. Daarbij zijn Wienerberger en SBNL als grondeigenaren van mogelijke zwemlocaties alleen voorstanders indien de gemeente het beheer en toezicht op zich neemt. Deze ontwikkelkans wordt op verzoek van het betreffende ensemble opnieuw onder de bestuurlijke aandacht gebracht ter beoordeling door de bestuurders. Indien zij positief oordelen en voor financiering zorgen, kan deze kans alsnog doorgaan.

Doorgang ontwikkelkans vaststellen in volgende fase

Geen moderne verlichting armaturen.

Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrije Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien.