

| | | Definitief Ontwerp |
|--------------------------------------|---|---|
| | | Grond binnenwaarts |
| | | Toelichting effectbeoordeling |
| Veilige dijk | | |
| Beheerbaarheid | Bereikbaarheid kernzone | Goed bereikbaar en beheerbaar vanwege flauwe taluds. |
| | Uniformiteit dijk | Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktracé |
| Uitbreidbaarheid | Technische uitbreidbaarheid | Altijd technisch uitbreidbaar, kan in de toekomst worden uitgebreid met grond en met constructies. |
| Rivierkundige effecten | Opstuwing | Niet of nauwelijks effect (minder dan 0,2mm). Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model. |
| Leefbare dijk | | |
| Woongenot en bebouwing | Aantal woningen/bedrijfspanden en bijgebouwen dat wordt geraakt | Er zijn geen maatregelen nodig om woningen/bedrijven/bijgebouwen in te passen. |
| | Woongenot | De kruinhoogte en ligging veranderen weinig tot niets (+/- 10 cm verhoging ter plaatse van woningen). Er is geen invloed op het woongenot. |
| Dijklandschap en tracé | Aansluiting bij huidig dijktracé | De kruin van de dijk blijft op de huidige plek liggen, het huidige dijktracé blijft in stand. |
| | Continuïteit en herkenbaarheid dijktracé | Omdijking 7a-7d herkenbaar profiel en continu profiel. |
| | Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk) | Compactheid van de dijk blijft behouden. |
| | Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier | Vanaf de dijk blijft uitzicht behouden. |
| Recreatie en medegebruik | Waardevolle landschappelijke structuren en elementen | Geen invloed op bestaande elementen |
| | Horeca en verblijfsfuncties | Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak. |
| Landbouw | Recreatieve routes - gebruik | De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd. |
| | Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt | Er wordt ca. 0,01 ha agrarische areaal geraakt dat in bezit is van één eigenaar. Uitgangspunt is dat de grond na de dijkversterking weer gebruikt kan worden. |
| | Effect op landbouwfunctie | Als de dijk binnendijs wordt versterkt treedt er relatief ten opzichte van de referentiesituatie geen vermatting op. Wel verschuift de locatie van de vermatting (door verschuiving van de teen van de dijk naar binnen). |
| Verkeersveiligheid en bereikbaarheid | Effect op bereikbaarheid | Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaardborgd |
| | Veiligheid weginrichting | Er bevindt zich geen weg op de dijk. |
| Hinder tijdens uitvoering | Overzichtelijkheid opritten en kruisingen | Er bevinden zich geen opritten of kruisingen in dit dijkvak. |
| | Geluid | Het geluid van grondwerkzaamheden en de aan- en afvoer van materialen kan als hinderlijk worden ervaren. De verwachting is niet dat er een overschrijding van de geluidsnormen zal plaatsvinden. |
| | Trillingen | Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden. |
| | Bereikbaarheid kernzone | De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omleidingsroute aangegeven. Tijdens werkzaamheden voor de deur kunnen perceel-eigenaren tijdelijk niet per auto op hun perceel komen. Buiten werktijden en tijdens het inklinken (zetten) van de dijk is de weg open voor bestemmingsverkeer of is er een tijdelijke ontsluiting geregeld voor percelen. |
| | Effecten luchtkwaliteit | De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit. |
| Cultuurhistorie | (Externe) veiligheid | Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofleidingen hebben een beschermend regime gekregen. |
| | Effect op beschermde (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht) | Er bevinden zich geen monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel. |
| | Invloed op Hollandse waterlinie met de vestigingen | Dijkvak ligt binnen begrenzing Nieuwe Hollandse Waterlinie. De dijkversterking heeft geen effect op de Nieuwe Hollandse Waterlinie. |
| Archeologie | Effect op bekende archeologische waarden | Geen invloed op historische structuren of bouwkundige ensembles en elementen. |
| | Effecten op gebieden met archeologische verwachtingswaarde | De archeologische verwachting is laag; de kans dat archeologische resten worden geschaad is zeer klein vanwege de aard van de ingreep. Daarom is er geen archeologisch booroonderzoek gedaan. |
| | Effect op archeologische monumenten | Er bevinden zich geen archeologische monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel. |
| Bodem en (grond)water | Effect op archeologische vindplaatsen | Er bevinden zich geen terreinen van archeologische waarde (bekende archeologische vindplaatsen) binnen het nieuwe dijkprofiel. |
| | Invloed op bodemkwaliteit | Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit) |
| | Invloed op grondwaterstand | Kleine lokale invloed op het grondwater in berm |
| | Wateroverlast dijkwoningen | Bij uitwerking van het ontwerp aandacht nodig voor voorkomen van wateroverlast. |
| Natuur en groen | Gedempt oppervlaktewater | Geen demping van watergangen |
| | Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk | Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak. |
| | Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering | Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak. |
| | Invloed op kwaliteit NNN-gebied | Er wordt geen NNN gebied geraakt. |
| | Invloed op leefgebieden van beschermde soorten | Er worden geen leefgebieden van beschermde soorten geraakt. |
| | Bomen en houtopstanden | Er wordt geen bos of groepen bomen geraakt. |
| Duurzaamheid | Invloed op KRW | Geen aantasting Ecologisch Relevant Areaal |
| | Duurzaam materiaalgebruik | Versterken in grond betekent versterken met natuurlijke materialen. De levensduur van grond is oneindig. Herbestemming van de gebruikte materialen is relatief eenvoudig. |
| | Toekomstbestendige inrichting | Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen flexibel en adaptief worden ingepast. |

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkans

Ontwikkelkans gaat door

Aansluiten woningen op glasvezel in gemeente West-Betuwe

Omdijking afsluiten voor wandelaars, quads etc.

Plassen in de Bovenwaard met elkaar te verbinden, zodat een nevengeul ontstaat.

Eco-oever aanleggen langs nevengeul.

Bruggen over nevengeul.

Toelichting

Regio Rivierenland en het waterschap maken afspraken zodat Regio Rivierenland tijdens de uitvoering glasvezel bij de dijkwoningen kan aanleggen.

De omdijkingen blijven niet toegankelijk voor verkeer.

Er wordt een nevengeul gerealiseerd in de Herwijnsse bovenwaard.

Er wordt een nevengeul gerealiseerd in de Herwijnsse bovenwaard. Hier worden eco-vriendelijke oevers aangelegd.

Er wordt een nevengeul gerealiseerd in de Herwijnsse bovenwaard. Over de geul komen diverse oversteekpunten.

Ontwikkelkans vervalt

Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem. Dijkontwerp geschikt maken voor toekomstig fietspad op omdijking.

Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrije Waaldijk. Daarbij hoort een doorlopende fietsverbinding van Nijmegen tot Gorinchem. De fietsverbinding wordt zichtbaar op de doorgaande weg door een uniform beeld van de weginrichting. Het fietspad zal dan ook onderdeel blijven van de weg. de omdijkingen blijven groen.

Doorgang ontwikkelkans vaststellen in volgende fase