

		Definitief Ontwerp
		Grond binnenwaarts
		<i>Toelichting effectbeoordeling</i>
Veilige dijk		
Beheerbaarheid	Bereikbaarheid kernzone	Goed bereikbaar en beheerbaar vanwege flauwe taluds.
	Uniformiteit dijk	Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktracé
Uitbreidbaarheid	Technische uitbreidbaarheid	Altijd technisch uitbreidbaar, kan in de toekomst worden uitgebreid met grond en met constructies.
Rivierkundige effecten	Opstuwing	Niet of nauwelijks effect (minder dan 0,2mm). Voornamelijk vanwege taludverflauwing. Vak ligt in de luwte van de stroming.
Leefbare dijk		
Woongenot en bebouwing	Aantal woningen/bedrijfspanden en bijgebouwen dat wordt geraakt	Er zijn geen maatregelen nodig om woningen/bedrijven/bijgebouwen in te passen.
	Woongenot	Er bevinden zich geen woningen binnen het nieuwe dijkprofiel. Het woongenot wordt niet aangetast.
Dijklandschap en tracé	Aansluiting bij huidig dijktracé	De kruin van de dijk blijft op de huidige plek liggen, het huidige dijktracé blijft in stand.
	Continuïteit en herkenbaarheid dijktracé	Doorgaande route loopt door historisch dijklint. Beheerpad op de kruin krijgt een afwijkende uitstraling ten opzichte van de rijweg.
	Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk)	Door lage ligging van het achterland wordt met de korte berm de relatie met landschap deels verbroken.
	Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier	Vanaf de dijk blijft uitzicht behouden.
Recreatie en medegebruik	Waardevolle landschappelijke structuren en elementen	Geen invloed op bestaande elementen
	Horeca en verblijfsfuncties	Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak.
Landbouw	Recreatieve routes - gebruik	De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd.
	Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt	Er wordt ca. 0 ha agrarische areaal geraakt.
	Effect op landbouwfunctie	Als de dijk binnendijs wordt versterkt treedt er relatief ten opzichte van de referentiesituatie geen vernatting op. Wel verschuift de locatie van de vernatting (door verschuiving van de teen van de dijk naar binnen).
Verkeersveiligheid en bereikbaarheid	Effect op bereikbaarheid	Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaardborgd
	Veiligheid weginrichting	Er bevindt zich geen weg op de dijk.
Hinder tijdens uitvoering	Overzichtelijkheid opritten en kruisingen	De kruin van de dijk verplaatst naar buiten. Er bevindt zich een afrit naar de uiterwaard in dit dijkvak. Deze kan blijven voldoen aan de eisen.
	Geluid	Het geluid van grondwerkzaamheden en de aan- en afvoer van materialen kan als hinderlijk worden ervaren. De verwachting is niet dat er een overschrijding van de geluidsnormen zal plaatsvinden.
	Trillingen	Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden.
	Bereikbaarheid kernzone	De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omleidingsroute aangegeven. Tijdens werkzaamheden voor de deur kunnen perceeleigenaren tijdelijk niet per auto op hun perceel komen. Buiten werktijden en tijdens het inklinken (zetten) van de dijk is de weg open voor bestemmingsverkeer of is er een tijdelijke ontsluiting geregeld voor percelen.
	Effecten luchtkwaliteit	De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.
Cultuurhistorie	(Externe) veiligheid	Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofdalingen hebben een beschermend regime gekregen.
	Effect op beschermd (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht)	Er bevinden zich geen monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Invloed op Hollandse waterlinie met de vestigingen	Dijkvak ligt binnen begrenzing Nieuwe Hollandse Waterlinie. De dijkversterking heeft geen effect op de Nieuwe Hollandse Waterlinie.
Archeologie	Invloed op bouwkundige ensembles en elementen	Geen invloed op historische structuren of bouwkundige ensembles en elementen.
	Effecten op gebieden met archeologische verwachtingswaarde	De archeologische verwachting is laag; de kans dat archeologische resten worden geschaad is zeer klein vanwege de aard van de ingreep. Daarom is er geen archeologisch booronderzoek gedaan.
Bodem en (grond)water	Effect op archeologische monumenten	Er bevinden zich geen archeologische monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Effect op bekende archeologische waarden	Er bevinden zich geen terreinen van archeologische waarde (bekende archeologische vindplaatsen) binnen het nieuwe dijkprofiel.
	Invloed op bodemkwaliteit	Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit)
Natuur en groen	Invloed op grondwaterstand	Kleine lokale invloed op het grondwater in berm
	Wateroverlast dijkwoningen	Geen invloed op de afwateringssituatie
	Gedempt oppervlaktewater	Geen demping van watergangen.
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op kwaliteit NNN-gebied	Er wordt geen NNN gebied geraakt.
Duurzaamheid	Invloed op leefgebieden van beschermde soorten	Er worden geen leefgebieden van beschermde soorten geraakt.
	Bomen en houtopstanden	Er wordt een bomenrij geraakt (0,06 ha)
	Invloed op KRW	Geen aantasting Ecologisch Relevant Areaal
	Duurzaam materiaalgebruik	Versterken in grond betekent versterken met natuurlijke materialen. De levensduur van grond is oneindig. Herbestemming van de gebruikte materialen is relatief eenvoudig.
	Toekomstbestendige inrichting	Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen flexibel en adaptief worden ingepast.

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkans

Ontwikkelkans gaat door

Levend landschap' – verkennen mogelijkheden voor een struin- of klompenpad in de Herwijjnense Bovenwaard.

Omdijking afsluiten voor wandelaars, quads etc.

Plassen in de Bovenwaard met elkaar te verbinden, zodat een nevengeul ontstaat.

Eco-oever aanleggen langs nevengeul.

Bruggen over nevengeul.

Toelichting

Struin- en klompenpaden worden meegenomen binnen het inrichtingsplan voor de Herwijjnense bovenwaard.

De omdijkingen blijven niet toegankelijk voor verkeer.

Er wordt een nevengeul gerealiseerd in de Herwijjnense bovenwaard.

Er wordt een nevengeul gerealiseerd in de Herwijjnense bovenwaard. Hier worden eco-vriendelijke oevers aangelegd.

Er wordt een nevengeul gerealiseerd in de Herwijjnense bovenwaard. Over de geul komen diverse oversteekpunten.

Ontwikkelkans vervalt

Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem. Dijkontwerp geschikt maken voor toekomstig fietspad op omdijking.

Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrije Waaldijk. Daarbij hoort een doorlopende fietsverbinding van Nijmegen tot Gorinchem. De fietsverbinding wordt zichtbaar op de doorgaande weg door een uniform beeld van de weginrichting. Het fietspad zal dan ook onderdeel blijven van de weg. de omdijkingen blijven groen.

Doorgang ontwikkelkans vaststellen in volgende fase