

| | | Definitief Ontwerp Grond buitenwaarts <i>Toelichting effectbeoordeling</i> |
|--------------------------------------|---|---|
| Veilige dijk | | |
| Beheerbaarheid | Bereikbaarheid kernzone | Goed bereikbaar en beheerbaar vanwege flauwe taluds. |
| | Uniformiteit dijk | Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktracé |
| Uitbreidbaarheid | Technische uitbreidbaarheid | Altijd technisch uitbreidbaar, kan in de toekomst worden uitgebreid met grond en met constructies. |
| Rivierkundige effecten | Opstuwung | Niet of nauwelijks effect (minder dan 0,2mm). Buitenwaartse oplossing met taludverflauwing. Het effect van dit dijkvak op de waterstand kan niet los gezien worden van de overige dijkvakken in de Crobse Waard. Vak ligt in de luwte van de stroming. Afstand tot zomerbed groot. |
| Leefbare dijk | | |
| Woongenot en bebouwing | Aantal woningen/bedrijfspanden en bijgebouwen dat wordt geraakt | Er zijn geen maatregelen nodig om woningen/bedrijven/bijgebouwen in te passen. |
| | Woongenot | De kruin wordt verhoogd (tot max. 70 cm ter plaatse van een woning) en naar buiten toe verplaatst. De verhoogde kruin leidt tot verminderd horizontaal uitzicht voor binnendijkse woningen, maar er ontstaat meer ruimte rondom de woning. Er is geen sprake van verminderde lichtinval. Ook ligt de weg verder af. Overall geen aantasting van woongenot. |
| Dijklandschap en tracé | Aansluiting bij huidig dijktracé | De kruin van de dijk verplaatst naar buiten, het dijktracé verschuift parallel mee. Het betreft een minimale verschuiving. |
| | Continuïteit en herkenbaarheid dijktracé | De markante knik blijft behouden door een parallel verschuiving. |
| | Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk) | Dijkverschuift naar buiten over gehele cluster 4b-5e, hiermee ontstaat een herkenbaar cluster ronde de Crobse Waard |
| | Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier | Door afgraven van de bestaande dijk blijft het profiel compact. Afmeting van de binnenberm is beperkt. Er is slechts ruimte voor een functionele invulling als beheerstrook. |
| Recreatie en medegebruik | Waardevolle landschappelijke structuren en elementen | De weg blijft op de kruin. Vanaf de dijk blijft uitzicht behouden. |
| | Horeca en verblijfsfuncties | Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak. |
| Landbouw | Recreatieve routes - gebruik | Geen invloed op bestaande elementen |
| | Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt | De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd. |
| Verkeersveiligheid en bereikbaarheid | Effect op landbouwfunctie | Er wordt ca. 0,02 ha agrarische areaal geraakt dat in bezit is van twee eigenaren. Uitgangspunt is dat de grond na de dijkversterking weer gebruikt kan worden. |
| | Effect op bereikbaarheid | Als gevolg van de uiterwaardvergravingen in de Crobse Waard worden geen binnendijkse effecten te verwachten. |
| | Veiligheid weginrichting | Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaarborgd |
| Hinder tijdens uitvoering | Overzichtelijkheid opritten en kruisingen | Er wordt een eenduidige weginrichting toegepast over de gehele dijk. De wegbreedte blijft gelijk, maar de uitwijkstroken worden breder. Daardoor ontstaat een smallere rijbaan, wat langzamer rijden stimuleert. De weg komt verder van de woningen te liggen, waardoor overzichtelijkheid toeneemt. |
| | Geluid | Het binnendijkse pand komt verder van de weg en opritten krijgen meer ruimte. Dat betekent minder steile en dus meer overzichtelijke opritten. |
| | Trillingen | Het geluid van grondwerkzaamheden en de aan- en afvoer van materialen kan als hinderlijk worden ervaren. De verwachting is niet dat er een overschrijding van de geluidsnormen zal plaatsvinden. |
| | Bereikbaarheid kernzone | Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden. |
| | Effecten luchtkwaliteit | De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omlidingsroute aangegeven. Eerst wordt de nieuwe dijk opgebouwd. De oude weg blijft in gebruik voor werk- en bestemmingsverkeer of er wordt een tijdelijke ontsluiting geregeld voor percelen. Vervolgens wordt de nieuwe weg aangelegd en in gebruik genomen. De percelen zullen tijdelijk moeilijker bereikbaar zijn tijdens het aansluiten van de oprit op de nieuwe weg. |
| Cultuurhistorie | Effecten luchtkwaliteit | De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit. |
| | (Externe) veiligheid | Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofleidingen hebben een beschermend regime gekregen. |
| Archeologie | Effect op beschermde (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht) | Er bevinden zich geen monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel. |
| | Invoed op Hollandse waterlinie met de vestigingen | n.v.t. |
| Bodem en (grond)water | Invoed op bouwkundige ensembles en elementen | Karakteristieke knikken schuiven buitenwaarts met de dijk mee. Knik blijft behouden, maar historische locatie niet. |
| | Effecten op gebieden met archeologische verwachtingswaarde | De archeologische verwachting is laag. Daarom is er geen archeologisch booronderzoek gedaan. De kans dat archeologische resten worden geschaad is klein. |
| Natuur en groen | Effect op archeologische monumenten | Er bevinden zich geen archeologische monumenten binnen het nieuwe dijkprofiel. |
| | Effect op bekende archeologische waarden | Er bevinden zich geen terreinen van archeologische waarde (bekende archeologische vindplaatsen) binnen het nieuwe dijkprofiel. |
| | Invoed op bodemkwaliteit | Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit) |
| | Invoed op grondwaterstand | Geen invoed op het grondwatersysteem binnendijks |
| Duurzaamheid | Wateroverlast dijkwoningen | Geen invoed op de afwateringssituatie |
| | Gedempt oppervlaktewater | Geen demping van watergangen |
| | Invoed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk | Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak. |
| | Invoed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering | Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak. |
| | Invoed op kwaliteit NNN-gebied | Ruimtebeslag in NNN-gebied in de beheertypen: N02.01 - 0,14 ha N12.02 - 0,35 ha N14.01 - 0,13 ha |
| | Invoed op leefgebieden van beschermde soorten | Aantasting leefgebied van de kamsalamander en poelkikker (overwintering). Aantasting leefgebied kleine marterachtigen en bever Aantasting zomer-/ paar-verblijfplaats vleermuizen |
| | Invoed op KRW | Er wordt 0,17 ha bos geraakt Ruimtebeslag in Ecologisch Relevant Areaal: Niet verbonden met zomerbed (overlap met NNN) - 0,86 ha |
| Toekomstbestendige inrichting | Duurzaam materiaalgebruik | Versterken in grond betekent versterken met natuurlijke materialen. De levensduur van grond is oneindig. Herbepanning van de gebruikte materialen is relatief eenvoudig. |
| | Toekomstbestendige inrichting | Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen flexibel en adaptief worden ingepast. |

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkansen gaat door

Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem.

Toelichting

| | |
|---|---|
| Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem. | Een doorlopende fietsverbinding onder de A2 en spoorbrug wordt gerealiseerd. Het exacte wegprofiel van het fietspad wordt nog uitgewerkt. |
| Dimbare verlichting. | Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrije Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien. |
| Nieuwe vislocaties. | Perceel eigenaar Wienerberger heeft aangegeven ook andere plassen in de Crobse Waard beschikbaar te willen stellen als vislocaties. Hiervoor dienen afspraken met de visvereniging te worden gemaakt, vergelijkbaar met de bestaande afspraken |
| Oevers vislocatie vlak en natuurvriendelijk. | Perceel eigenaar Wienerberger heeft aangegeven ook andere plassen in de Crobse Waard beschikbaar te willen stellen als vislocaties. Hiervoor dienen afspraken met de visvereniging te worden gemaakt, vergelijkbaar met de bestaande afspraken |
| Voldoende teelgrond binnendijks. | Aanvullende vislocaties Wienerberger kennen nu al vlakke oevers op een aantal plekken. Bij de vissteiger brengen wij een dijktrap of dijkopgang aan om de vissteiger beter bereikbaar te maken. Daar waar wij natuurvriendelijke oevers raken, brengen wij deze terug. |
| Trappen en schuine paden. | Door buitenwaartse versterking blijft alle binnendijkse teelgrond behouden |
| Natuurgebied SBNL toegankelijk maken. | SBNL heeft aangegeven het binnengebied van de Crobse Waard als rustgebied te willen behouden, dat niet vrij toegankelijk is. SBNL staat er echter voor open om periodiek rondleidingen door dit gebied te geven |
| Herinrichting Crobse Waard. | Voor de herinrichting van de Crobse Waard is een inrichtingsplan opgesteld. Onderdelen hiervan zijn onder andere: een geul, struipaden, een pluikbos, aanvullende vislocaties en een uitkijkpunt. |
| Uitkijkpunt. | SBNL kijkt positief aan tegen een eenvoudig uitkijkpunt op de punt van de dam in dijkvak 5b, met een pad er naartoe gelegd. Hiervoor is financiering door de gemeente West Betuwe benodigd. Ook zij zijn positief. |
| Snelverkeer te gast op de dijk | Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrije Waaldijk. Uitgangspunt van de weginrichting in Gastvrije Waaldijk is 'snelverkeer te gast' |

Ontwikkelkansen vervalt

| | |
|---|--|
| Buitendijks fietspad in de Crobse Waard | Het waterschap sluit aan bij de visie van de Gastvrije Waaldijk. Een buitendijks fietspad past niet in deze visie. |
| Na de afrit van Waalbandijk 177 en tot aan de kruising met de Margrietstraat wordt de weg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en wordt de weg een fietspad. | De gemeente heeft aangegeven dat de wens voor een wegfsluiting niet wordt ingewilligd |

Doorgang ontwikkelkansen vaststellen in volgende fase

| | |
|-------------------------------------|---|
| Geen moderne verlichting armaturen. | Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrije Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien. |
| Lang, flauw talud. | Door buitenwaartse versterking blijven de huidige binnenberm en taluds behouden |