

		Definitief Ontwerp Grond buitenwaarts <i>Toelichting effectbeoordeling</i>
Veilige dijk		
Beheerbaarheid	Bereikbaarheid kernzone	Goed bereikbaar en beheerbaar vanwege flauwe taluds.
	Uniformiteit dijk	Dit criterium kan alleen beoordeeld worden voor het gehele dijktracé
Uitbreidbaarheid	Technische uitbreidbaarheid	Altijd technisch uitbreidbaar, kan in de toekomst worden uitgebreid met grond en met constructies.
Rivierkundige effecten	Opstuwing	Significant effect (>0,5 mm). Buitenwaarts oplossing met taludverflauwing. Het effect van dit dijkvak op de waterstand kan niet los gezien worden van de overige dijkvakken in de Crobse Waard. Vak ligt in de luwte van de stroming. Afstand tot zomerbed groot.
Leefbare dijk		
Woongenot en bebouwing	Aantal woningen/bedrijfspanden en bijgebouwen dat wordt geraakt	Er bevindt zich 1 woning (rood) die niet behouden kan blijven. De woning is echter reeds aangekocht door het waterschap en gesloopt. Voor twee woningen loopt nog een analyse van de bouwkundige staat en/of aanwezigheid van souterrains/kelders. Hieruit blijkt of er nog specifiek maatwerk ter plaatse nodig is. Voor alle overige opstellen zijn geen inpassingsmaatregelen nodig.
	Woongenot	De kruin wordt naar buiten toe verplaatst en op enkele plekken verhoogd (lokaal tot iets meer dan 50cm). De verhoogde kruin leidt tot verminderd horizontaal uitzicht voor binnendijkse woningen, maar er ontstaat meer ruimte rondom de woning. Er is geen sprake van verminderde lichtinval. Ook ligt de weg verder af. Overall zal het woongenot licht verbeteren.
Dijklandschap en tracé	Aansluiting bij huidig dijktracé	De kruin van de dijk verplaatst naar buiten, het dijktracé verschuift parallel mee. Het betreft een minimale verschuiving.
	Continuïteit en herkenbaarheid dijktracé	Dijkverschuit naar buiten over gehele cluster 4b-5e, hiermee ontstaat een herkenbaar cluster ronde de Crobse Waard
	Compactheid dijk (landgebruik tot aan de dijk)	De onderweg blijft op locatie liggen. Er ontstaat een tussenzone door de buitenwaartse verschuiving.
	Uitzicht vanaf de dijk op achterland en rivier	Er wordt gezocht naar medegebruik op deze berm in combinatie met een beheerstrook.
Recreatie en medegebruik	Waardevolle landschappelijke structuren en elementen	De weg blijft op de kruin. Vanaf de dijk blijft uitzicht behouden.
	Horeca en verblijfsfuncties	Dijklichaam raakt de randen van het oudhoevig land.
Landbouw	Recreatieve routes - gebruik	Geen horeca of verblijfsvoorzieningen in dit dijkvak. Recreatieplek wordt verplaatst naar 5c
	Aantal ha en aantal agrarische bedrijven dat wordt geraakt	De recreatieve routes en het recreatieve gebruik van de dijk wordt verbeterd.
Verkeersveiligheid en bereikbaarheid	Effect op landbouwfunctie	Er wordt ca. 0,44 ha agrarische areaal geraakt dat in bezit is van zes eigenaren. Uitgangspunt is dat de grond na de dijkversterking weer gebruikt kan worden.
	Effect op bereikbaarheid	Als gevolg van de uiterwaardvergravingen in de Crobse Waard worden geen binnendijkse effecten te verwachten.
	Effect op veiligheid	Bereikbaarheid agrarische gronden en bedrijven blijft gewaarborgd
Hinder tijdens uitvoering	Veiligheid weginrichting	Er wordt een eenduidige weginrichting toegepast over de gehele dijk. De wegbreedte blijft gelijk, maar de uitwijkstroken worden breder. Daardoor ontstaat een kleinere rijbaan, wat langzamer rijden stimuleert. De weg komt verder van de woningen te liggen, waardoor overzichtelijkheid toeneemt.
	Overzichtelijkheid opritten en kruisingen	De kruin van de dijk verschuift naar buiten. De binnendijkse panden komen verder van de weg te liggen waardoor opritten meer ruimte krijgen. Dat betekent minder steile en dus meer overzichtelijke opritten en dijkruisingen
	Geluid	Het geluid van grondwerkzaamheden en de aan- en afvoer van materialen kan als hinderlijk worden ervaren. De verwachting is niet dat er een overschrijding van de geluidsnormen zal plaatsvinden.
	Trillingen	Naar verwachting ontstaat in dit dijkvak geen risico op schade door trillingen. Wel kan hinder door trillingen optreden.
Cultuurhistorie	Bereikbaarheid kernzone	De weg wordt tijdens de realisatie afgesloten voor doorgaand verkeer. Er wordt een omleidingsroute aangegeven. Eerst wordt de nieuwe dijk opgebouwd. De oude weg blijft in gebruik voor werk- en bestemmingsverkeer of er wordt een tijdelijke ontsluiting geregeld voor percelen. Vervolgens wordt de nieuwe weg aangelegd en in gebruik genomen. De percelen zullen tijdelijk moeilijker bereikbaar zijn tijdens het aansluiten van de oprit op de nieuwe weg.
	Effecten luchtkwaliteit	De dijkversterking leidt niet tot meer verkeer op de dijk. Daarom zal de plaatselijke luchtkwaliteit door verkeer niet veranderen. De uitvoering van de werkzaamheden zal als gevolg van het materieel dat wordt ingezet wel een tijdelijke verhoging van de uitstoot van uitlaatgassen veroorzaken. Deze bijdrage kan, rekening houdend met de bestaande luchtkwaliteit, niet leiden tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.
	(Externe) veiligheid	Het plangebied laat geen nieuwe risicobronnen en -routes toe, daarnaast staat het bestemmingsplan geen (beperkt) kwetsbare objecten toe. Relevante gas- en brandstofleidingen hebben een beschermend regime gekregen.
Archeologie	Effect op beschermde (rijks)monumenten (incl. beschermd stadsgezicht)	1 rijksmonument - boerderij (Waalbandijk 115 Hellouw). Boerderij komt van de dijk af te liggen. Verwijderen van grond rondom de woning mag niet leiden tot schade aan het monument.
	Invloed op Nederlandse waterlinie met de vestigingen	n.v.t.
Bodem en (grond)water	Invloed op bouwkundige ensembles en elementen	Doordat de dijk op afstand komt te liggen bij het dijklint met onderweg vermindert de relatie tussen het lint en de dijk.
	Invloed op bodemkwaliteit	Geen verslechtering van de bodemkwaliteit vanwege regelgeving (Besluit bodemkwaliteit)
	Invloed op grondwaterstand	Geen invloed op het grondwatersysteem binnendijks. Lichte toename van kwel in plas achter de dijk.
Natuur en groen	Wateroverlast dijkwoningen	Geen invloed op de afwateringssituatie
	Gedempt oppervlaktewater	Demping van watergangen in Crobse Waard
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door ruimte voor nieuwe dijk	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op instandhoudingsdoelen N2000 door uitvoering	Er bevindt zich geen Natura 2000 gebied in dit dijkvak.
	Invloed op kwaliteit NNN-gebied	Ruimtebeslag in NNN-gebied in de beheertypen: N12.02 - 0,004 ha N14.01 - 0,25 ha N16.04 - 0,07 ha zonder beheertype - 0,41 ha
	Invloed op leefgebieden van beschermde soorten	Aantasting leefgebied van de kamsalamander (voortplanting + overwintering). Aantasting leefgebied rugstreeppad (overwintering) Aantasting leefgebied kleine marterachtigen Aantasting zomer-/ paar- verblijfplaats vleermuizen (2x) Aantasting vliegrouwe vleermuizen
Duurzaamheid	Bomen en houtopstanden	Er wordt 0,48 ha bos gemaakt.
	Invloed op KRW	Ruimtebeslag in Ecologisch Relevant Areaal: Niet verbonden met zomerbed - 0,53 ha Niet verbonden met zomerbed (overlap met NNN) - 0,25 ha
Duurzaamheid	Duurzaam materiaalgebruik	Versterken in grond betekent versterken met natuurlijke materialen. De levensduur van grond is oneindig. Herbestemming van de gebruikte materialen is relatief eenvoudig.
	Toekomstbestendige inrichting	Toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen kunnen flexibel en adaptief worden ingepast.

Ontwikkelkansen

Ontwikkelkans

Ontwikkelkans gaat door

Ontwikkelkans	Toelichting
Doorlopende fietsverbinding Tiel - Gorinchem.	Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrje (Waal)dijk. Daarbij hoort een doorlopende fietsverbinding van Nijmegen tot Gorinchem. De fietsverbinding wordt zichtbaar op de doorgaande weg door een uniform beeld van de weginrichting.
Dimbare verlichting.	Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrje Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien.
Levend landschap' – verkennen mogelijkheden voor een struin- of klompenpad in de Crobse Waard.	In de Crobse Waard zijn in afstemming met perceelegenaren SBNL en Wienerberger de huidige en nieuwe paden in het concept inrichtingsplan getekend. In een later stadium zal in samenwerking met Stichting Landschapsbeheer Gelderland en bewoners de exacte route van nieuwe paden worden bepaald. De basis hiervoor is al door de alliantie gelegd. Voor de realisatie van nieuwe paden is financiering door Stichting Landschapsbeheer Gelderland en/of de gemeente West Betuwe benodigd. Zij staan hier positief tegenover.
Nieuwe vislocaties.	Perceel eigenaar Wienerberger heeft aangegeven ook andere plassen in de Crobse Waard beschikbaar te willen stellen als vislocaties. Hiervoor dienen afspraken met de visvereniging te worden gemaakt, vergelijkbaar met de bestaande afspraken
Herinrichting Crobse Waard.	Voor de herinrichting van de Crobse Waard is een inrichtingsplan opgesteld. Onderdelen hiervan zijn onder andere: een geul, struinpaden, een pluikbos, aanvullende vislocaties en een uitkijkpunt.
Voetpad aan voet dijk.	Het beheerpad naast de buitenteen van de dijk rondom de Crobse Waard blijft openbaar en kan bewandeld worden.
Pluikbos (noten, hoogstam fruit, bessen).	Aan de noordzijde van de Crobse Waard wordt een perceel ingericht als voedselbos. Dit bos is tevens onderdeel van de natuurcompensatie als gevolg van de dijkversterking. Het beheer kan in overleg door bewoners worden uitgevoerd. Het exacte ontwerp en eventuele aanvullende financiering door gemeente West Betuwe wordt nog nader uitgewerkt in samenspraak met het ensemble.
Snelverkeer te gast op de dijk	Het waterschap realiseert samen met diverse partijen de Gastvrje Waaldijk. Uitgangspunt van de weginrichting in Gastvrje Waaldijk is 'snelverkeer te gast'
Ontwikkelkans vervalt	
Verkennen mogelijkheden voor parkeerplaatsen t.h.v. kruising Waalbandijk met Korfgraaf te Hellouw.	Op dit moment zijn er bij de gemeente West Betuwe geen concrete plannen voor een toekomstige uitbreiding met terras/parkeerplaatsen.
Verwijderen verontreinigde bodem.	De buitenwaartse versterking komt niet op de verontreinigde bodem. Hierdoor ontbreekt een directe noodzaak voor de sanering en wordt deze niet meegenomen in de dijkversterking.
Geen moderne verlichting armaturen.	Het waterschap brengt de verlichting op de dijk terug binnen de bebouwde kom, op kruispunten en in gevaarlijke bochten. De verlichting zal aansluiten bij de Gastvrje Waaldijk en waarschijnlijk bestaan uit led armaturen. De gemeente West Betuwe staat positief tegenover verlichting waarbij dimmen tussen 23.00 en 6.00 uur mogelijk is. De komende tijd wordt samen met de gemeente verder uitgewerkt hoe de verlichting eruit komt te zien.

Doorgang ontwikkelkans vaststellen in volgende fase